


Puoi trovare tutto questo e molto altro su [www.ducati.it](http://www.ducati.it)  
Find this and more on [www.ducati.com](http://www.ducati.com)



Cod. 917.1.205.1A

 is used by **DUCATI**

 28 000  
Ducati is a member of an association  
of motorcycle manufacturers  
supporting this program

**DUCATI** 

SportClassic2008







## Ducati SportClassic

Moto di ispirazione classica,  
prestazioni da sportive moderne

Benvenuti nella famiglia Ducati SportClassic: modelli che catturano la bellezza essenziale, lo stile senza tempo e la carica emotiva delle sportive Ducati di Fabio Taglioni degli anni '70. Pur mantenendo il meglio del passato, questi modelli sono stati sviluppati secondo le più recenti tecnologie e filosofie progettuali: il risultato è una gamma di moto moderne che riflettono gli attuali standard in termini di prestazioni su strada.

Classic style and modern sport  
performance

Welcome to the Ducati SportClassic family: motorcycles that capture the essential beauty, timeless style and emotion of Engineer Fabio Taglioni's original Ducati sport bikes of the 1970s. While retaining the best of the past, they have been developed using the latest technology and engineering, creating a range of thoroughly modern motorcycles that live up to today's standards of road-going performance.



## Qualità Ducati

La qualità della famiglia Ducati SportClassic 2008 è elevata in ogni dettaglio. Gli interventi di manutenzione per tutte le Ducati 2008 sono ad intervalli chilometrici maggiori e le operazioni previste sono inferiori rispetto al passato riducendo di conseguenza i costi di manutenzione fino al 50%\*.

La famiglia Ducati SportClassic offre una scelta di design capace di rispondere alle esigenze di qualsiasi pilota con l'anima da Ducatista.

GT 1000 – Una moto da guidare tutti i giorni, grazie al suo equilibrio perfetto tra comfort, anche nella guida a due, e prestazioni da Desmo.

Sport 1000 biposto – La nuova Café Racer con comfort migliorato e con sella biposto.

Sport 1000 S biposto – Una sportiva pura, con carena dallo stile classico e posto per due.

\* Per maggiori informazioni visita il tuo Concessionario ufficiale Ducati.

## Ducati quality

The 2008 Ducati SportClassics are built with quality throughout. Every 2008 Ducati requires maintenance less often and with fewer parts during servicing, dramatically reducing maintenance costs by as much as 50%\*.

The Ducati SportClassics offer a range of designs that will satisfy the style of any rider who has the soul of a Ducatista.

The GT 1000 – A bike to be ridden every day, with a balance of two-up comfort and Desmo performance.

The Sport 1000 biposto – The new Café Racer with improved comfort and seating for two.

The Sport 1000 S biposto – A pure sport bike, with a classically styled sport fairing and seating for two.

\* See your authorised Ducati Dealer for details.







## GT 1000

### Stile Rétro A classic

Nata come tributo alla bellezza essenziale dei modelli GT Ducati degli anni Settanta, la GT 1000 è una moto da guidare tutti i giorni grazie all'equilibrio perfetto tra comfort, anche nella guida a due, e prestazioni del bicilindrico Desmo Ducati. Ogni elemento e componente è realizzato con materiali di altissima qualità e progettato pensando innanzitutto alle prestazioni; e non potrebbe essere altrimenti, per una moto che si ispira ai modelli storici della tradizione Ducati. Nonostante la dichiarata ispirazione classica, la GT resta una Ducati moderna per quanto riguarda le doti di potenza, maneggevolezza, sicurezza ed emozione di guida.

Celebrating the essential beauty of the Ducati GT models of the 1970s, the GT 1000 is a bike to be ridden every day, with a balance of two-up comfort and Ducati Desmo Twin performance. As you would expect from a motorcycle inspired by one of the original icons of Ducati, every element and component is built with the highest quality materials and engineered with performance as a priority. Although classically inspired, the GT is a modern Ducati motorcycle, so it is powerful, handles confidently and is exciting to ride.







## Il comfort GT GT comfort

La sensazione in sella alla GT 1000 è di comfort e padronanza del mezzo. La posizione di guida è diritta e rassicurante. La sella biposto, ora leggermente ribassata rispetto allo scorso anno, ha un'imbottitura confortevole, è di disegno classico e fa sfoggio del logo Ducati che spicca orgogliosamente in bianco sulla parte posteriore. Le pedane pilota sono posizionate prudentemente in avanti garantendo grande comodità e, allo stesso tempo, un'altezza da terra ottimale. E poiché la GT 1000 è una vera biposto, anche la posizione delle pedane del passeggero è studiata per garantire il massimo comfort anche sui lunghi tragitti.

Aboard the GT 1000, the feeling is one of comfort and control. The position is reassuringly upright, reaching to a pair of raised tubular handlebars. A well-padded dual seat, which is now a little lower than last year, features 'Ducati' printed in white proudly on the back. Rider footpegs are placed conservatively forward allowing comfort and good ground clearance at the same time. The GT 1000 is a true two-seater, so the passenger's footpegs are also sensibly placed for all-day comfort.







## Lo stile GT GT style

Le forme della GT 1000 rivisitano le linee classiche della GT originale degli anni Settanta in chiave moderna. Il serbatoio, snello ed ergonomico, sfoggia due incavi laterali per accogliere comodamente le gambe del pilota e, sulla parte superiore, una sede che alloggia il tappo carburante cromato. I parafranghi anteriore e posteriore sono abbinati a fianchetti che richiamano quelli originali degli anni Settanta. Molti particolari, come la testa di sterzo e i morsetti di fissaggio del manubrio, sono in alluminio lucidato che si abbina alle cromature di ruote, manubrio, quadro strumenti e copri clacson. Scarichi e marmitte cromati, uno per lato, danno il tocco finale a questo look classico.

Quest'anno la GT 1000 presenta un nuovo schema colori bitonale di ispirazione classica. La raffinata livrea in Classic Silver e grigio fumo si aggiunge a quelle in crema bitonale e in Metallic Black con rosso, completando così la gamma colori.

The shapes of the GT 1000 are modern interpretations of the classic lines of the original GTs of the 1970s. The rather slim fuel tank features knee cut-outs on the sides and deep sculpting on the top with a chrome fuel cap. Full fenders front and rear are complemented by trim side covers that remind us of the 70's originals. Many of the details like the top crowns, fork caps and handlebar mounts are finished in polished aluminium, and are complemented by the chrome surfaces of the wheels, instrument trim, handlebars and horn covers. Finally, the classic look is completed with chrome exhaust pipes and mufflers, one per side.

This year, the GT 1000 introduces a new, classically inspired two-tone colour scheme. The sophisticated classic silver and smoke grey livery complements the existing two-tone cream and metallic black with red completing the three colour line-up.





GT 1000

Motore - Engine

Tipo / Type	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica, 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria / L-Twin cylinder, 2 valve per cylinder Desmodromic, air cooled
Cilindrata / Displacement	992cc
Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke	94 x 71,5mm
Rapporto di compressione / Compression Ratio	10:1
* Potenza / * Power	67,7 kw - 92 cv a 8000 giri/min / 92hp - 67,7kw @ 8000rpm
* Coppia / * Torque	91,1 Nm - 9,3 kgm a 6000 giri/min / 67,25 lb-ft - 9,3kgm @ 6000rpm
Alimentazione / Fuel injection	Iniezione elettronica Marelli, corpo farfallato 45 mm / Marelli electronic fuel injection, 45mm throttle body
Scarico / Exhaust	Impianto di scarico in acciaio inox cromato con due silenziatori laterali / Chromed, stainless steel exhaust system with one muffler per side
Omologazioni / Emissions	Euro 3

Trasmissione - Transmission

Cambio / Gearbox	6 marce / 6-speed
Rapporti / Ratio	1a 37/15, 2a 30/17, 3a 27/20, 4a 24/22, 5a 23/24, 6a 24/28 / 1st 37/15, 2nd 30/17, 3rd 27/20, 4th 24/22, 5th 23/24, 6th 24/28
Trasmissione primaria / Primary drive	Ingranaggi a denti dritti; Rapporto 1,84:1 / Straight cut gears; Ratio 1.84:1
Trasmissione secondaria / Final drive	Catena; Pignone 15; Corona 39 Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 39
Frizione / Clutch	Multidisco a bagno d'olio con comando idraulico / Wet multiplate with hydraulic control

Veicolo - Chassis

Telaio / Frame	Traliccio in tubi di acciaio / Tubular steel Trellis frame
Interasse / Wheelbase	1425 mm / 56.1in
Inclinazione canotto / Rake	24°
Angolo di sterzo / Steering angle	32°
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 43 mm / Marzocchi 43mm upside-down fork
Escursione ruota anteriore / Front wheel travel	120 mm / 4.7in
Ruota anteriore / Front wheel	Ruota a raggi con cerchio in acciaio cromato, 3.50 x 17 / Spoke wheel with chromed steel rim, 3.50 x 17
Pneumatico anteriore / Front tyre	120/70 R17
Sospensione posteriore / Rear suspension	2 ammortizzatori laterali, completamente regolabili precarico molla regolabile / Twin fully adjustable shock absorbers with adjustable preload
Escursione ruota posteriore / Rear wheel travel	133 mm / 5.2in
Ruota posteriore / Rear wheel	Ruota a raggi con cerchio in acciaio cromato, 5.50 x 17 / Spoke wheel with chromed steel rim, 5.50 x 17
Pneumatico posteriore / Rear tyre	180/55 R17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinza flottante a 2 pistoncini e 2 pastiglie / 2 x 320mm semi-floating discs, 2 piston, 2 pad floating caliper
Freno posteriore / Rear brake	Disco da 245 mm, pinza flottante a 1 pistoncino / 245mm disc, 1-piston floating caliper

Capacità serbatoio benzina / Fuel tank capacity	15 lt (di cui 3,5 di riserva) / 15lt (of which 3,5 reserve) / 3.9 US gal (of which 1 US gal reserve)
** Peso a secco / ** Dry weight	185 kg / 407lbs
Altezza sella / Seat height	810 mm / 31,8in
Altezza max / Max height	1060 mm / 41,7in
Lunghezza max / Max length	2180 mm / 85,8in
Strumentazione / Instruments	Cruscotto elettronico: contachilometri, contagiri, spie luci, abbaglianti, frecce, pressione olio, riserva carburante, LCD orologio, trip fuel, immobilizer / Electronic panel: speedometer, rev counter, warning light for low oil pressure, indicators for high beam, fuel reserve, turn signals, LCD clock, trip fuel, immobilizer
*** Garanzia / *** Warranty	2 anni chilometraggio illimitato / 2 years unlimited mileage
Versioni / Versions	Biposto / Dual seat

\*Dati rilevati al banco inerziale. \*\*Ducati indica il peso della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. \*\*\*Alle condizioni riportate all'interno del libretto di garanzia del motoveicolo. \*Data calculated using an inertia dynamometer. \*\*The weight excludes battery, lubricants and coolant for liquid cooled models. \*\*\*The conditions of the warranty are described in the warranty booklet provided with each motorcycle.

Colori / Colours



**RED**  
Telaio / Frame: nero / black  
Cerchi / Wheels: cromati / chrome



**CLASSIC SILVER AND SMOKE GREY**  
Telaio / Frame: nero / black  
Cerchi / Wheels: cromati / chrome



50% in meno sui costi di manutenzione di ogni Ducati\*.

50% less maintenance costs on every Ducati\*.

\* A partire da tutti i modelli 2007. Contatta il tuo Concessionario Ducati per i dettagli.

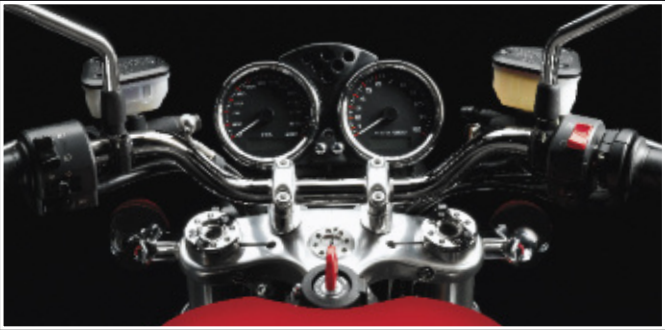
\* All 2007 models onwards. See your Ducati Dealer for details.



**CREAM AND METALLIC BLACK**  
Telaio / Frame: nero / black  
Cerchi / Wheels: cromati / chrome



Motore 1000 Desmodromico Bicilindrico ad L, 2 valvole, Dual Spark, raffreddato ad aria. / Desmo 1000, 2-valve, Dual Spark, air-cooled L-Twin.



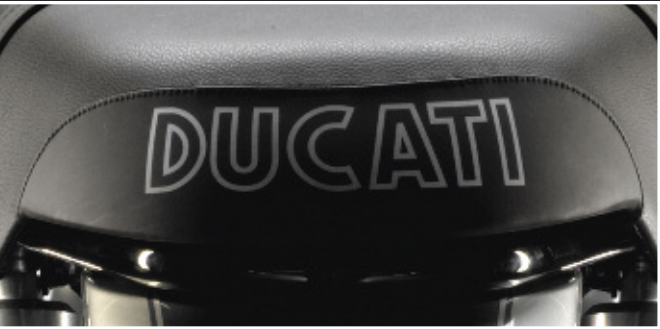
Manubrio in acciaio cromato e strumentazione il linea con lo stile della moto. / Comfortably raised tubular handlebars and timelessly styled instruments.



Sella biposto ben imbottita. / Lowered, well-padded seating for two.



La bellezza classica dei raggi e dei cerchi cromati. / The classic beauty of chromed spokes and rims.



Originale logo Ducati degli anni Settanta. / Original 1970s style Ducati logo.



# Sport 1000

## Lo stile Café Racer The Café Racer

### Nascita dello stile Café Racer

Negli anni Settanta, i motociclisti più sportivi modificavano le loro moto stradali in base a quanto vedevano utilizzare in pista, con semimanubri, pedane arretrate e colori aggressivi. Lo scopo non era soltanto migliorare l'estetica, ma anche aumentare le prestazioni. Così è nato lo stile Café Racer.

### Monoposto e biposto insieme

La Sport 1000 biposto presenta una comoda sella biposto, semimanubri rialzati più confortevoli e il doppio ammortizzatore posteriore in stile rétro. Il coprisella passeggero rimovibile dona alla Sport 1000 biposto un look Café Racer e, una volta rimosso, svela la presenza di una sella per il tuo passeggero preferito.

### Birth of the Café Racer

In the 1970s, sport riders were modifying their street bikes with some of what they saw being used on the racetrack, including clip-on handlebars, rear set footpegs, and 'fast' colours. This was done just as much for the look as for increased performance. The Café Racer style was born.

### Single and dual seat in one

The Sport 1000 biposto features a comfortable dual seat, raised handlebars and classic twin shocks. A removable rear seat cover gives the Sport 1000 biposto the Café Racer look, but when removed reveals a seat for your favourite passenger.







### Prestazioni da vera Ducati

La Sport 1000 è un prodotto di alta qualità in ogni suo dettaglio. Utilizza una forcella Marzocchi ad alte prestazioni con tappi cromati e la sospensione posteriore è dotata di un imponente forcellone in tubi di diametro 60 mm con un doppio ammortizzatore Sachs, completamente regolabile.

Il look degli ammortizzatori della Sport 1000 completa lo stile classico, grazie alla loro singolare disposizione, pur garantendo allo stesso tempo la massima tenuta di strada e le prestazioni che ti aspetti da una Ducati.

### Ducati performance

The Sport 1000 is built with quality throughout. It uses high performance Marzocchi front forks with classic brushed aluminium surfaces and for rear suspension, it features a massive 60mm swingarm, and twin fully adjustable Sachs shocks.

The suspension layout of the Sport 1000 ensures that its look matches the classic appeal of the bike, while still delivering the superior road holding and performance you expect from Ducati.





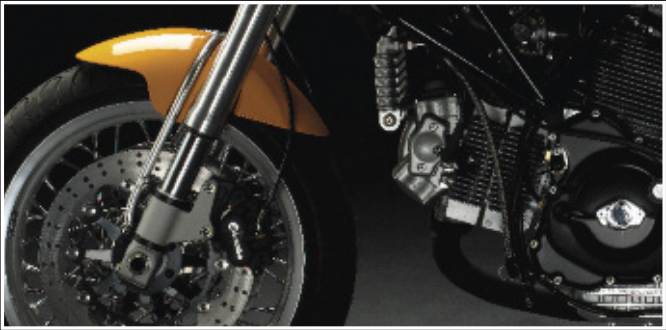
# Sport 1000

## Motore - Engine

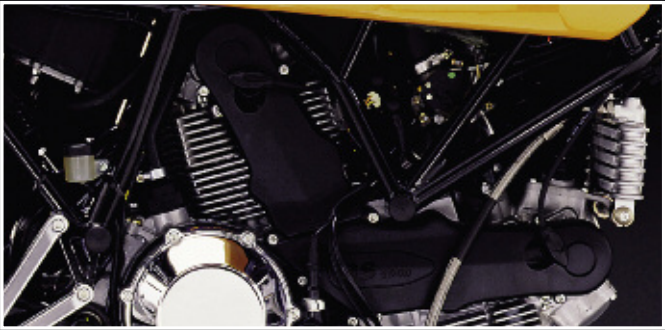
Tipo / Type	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica, 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria / L-Twin cylinder, 2 valve per cylinder Desmodromic, air cooled
Cilindrata / Displacement	992cc
Alésaggio x Corsa / Bore x Stroke	94 x 71,5mm
Rapporto di compressione / Compression Ratio	10:1
* Potenza / * Power	67,7 kw - 92 cv a 8000 giri/min / 92hp - 67.7kw @ 8000rpm
* Coppia / * Torque	91,1 Nm - 9,3 kgm a 6000 giri/min / 67.25 lb-ft - 9.3kgm @ 6000rpm
Alimentazione / Fuel injection	Iniezione elettronica Marelli, corpo farfallato 45 mm / Marelli electronic fuel injection, 45mm throttle body
Scarico / Exhaust	Impianto di scarico nero con due silenziatori laterali / Black exhaust system with one muffler per side
Omologazioni / Emissions	Euro 3

## Trasmissione - Transmission

Cambio / Gearbox	6 marce / 6-speed
Rapporti / Ratio	1a 37/15, 2a 30/17, 3a 27/20, 4a 24/22, 5a 23/24, 6a 24/28 / 1st 37/15, 2nd 30/17, 3rd 27/20, 4th 24/22, 5th 23/24, 6th 24/28
Trasmissione primaria / Primary drive	Ingranaggi a denti dritti; Rapporto 1,84:1 / Straight cut gears; Ratio 1.84:1
Trasmissione secondaria / Final drive	Catena; Pignone 15; Corona 39 / Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 39
Frizione / Clutch	Multidisco a bagno d'olio con comando idraulico / Wet multiplate with hydraulic control



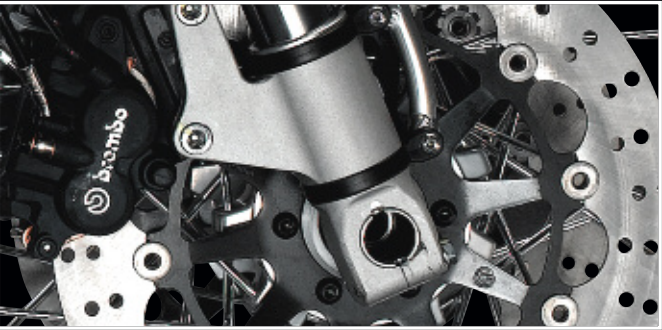
La forcella Marzocchi a steli rovesciati da 43 mm con tappi cromati offre un'ottima tenuta di strada. / Marzocchi 43mm upside-down forks with brushed aluminium surfaces offer confident road holding.



L'alimentazione ad iniezione Magneti Marelli garantisce elevate prestazioni. / Magneti Marelli fuel injection for dependable performance.

## Veicolo - Chassis

Telaio / Frame	Traliccio in tubi di acciaio / Tubular steel Trellis frame
Interasse / Wheelbase	1425 mm / 56.1in
Inclinazione canotto / Rake	24°
Angolo di sterzo / Steering angle	28°
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 43 mm / Marzocchi 43mm upside-down fork
Escursione ruota anteriore / Front wheel travel	120 mm / 4.7in
Ruota anteriore / Front wheel	Ruota a raggi con cerchio in alluminio, 3,50 x 17 / Spoke wheel with aluminium rim, 3.50 x 17
Pneumatico anteriore / Front tyre	120/70 R17
Sospensione posteriore / Rear suspension	2 ammortizzatori laterali, completamente regolabili precarico molla regolabile / Twin fully adjustable shock absorbers with adjustable preload
Escursione ruota posteriore / Rear wheel travel	133 mm / 5.2in
Ruota posteriore / Rear wheel	Ruota a raggi con cerchio in alluminio, 5,50 x 17 / Spoke wheel with aluminium rim, 5.50 x 17
Pneumatico posteriore / Rear tyre	180/55 R17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinza flottante a 2 pistoncini e 2 pastiglie / 2 x 320mm semi-floating discs, 2 piston, 2 pad floating caliper
Freno posteriore / Rear brake	Disco da 245 mm, pinza flottante a 1 pistoncino diametro 34 mm, pastiglie sinterizzate / 245mm disc, 1-piston (34mm diameter) floating caliper, sintered pads



I freni Brembo garantiscono una impressionante potenza frenante con due dischi da 320 mm e pinze flottanti all'anteriore. / Brembo brakes provide impressive stopping power with two 320mm discs and floating calipers up front.

Capacità serbatoio benzina / Fuel tank capacity	15 lt (di cui 3,5 di riserva) / 15lt (of which 3,5 reserve) / 3.9 US gal (of which 1 US gal reserve)
** Peso a secco / ** Dry weight	182 kg / 402lbs
Altezza sella / Seat height	825 mm / 32.5in
Altezza max / Max height	1037 mm / 40.8in
Lunghezza max / Max length	2180 mm / 85.8in
Strumentazione / Instruments	Cruscotto elettronico: contachilometri, contagiri, spie luci, abbaglianti, frecce, pressione olio, riserva carburante, LCD orologio, trip fuel, immobilizer / Electronic panel: speedometer, rev counter, warning light for low oil pressure, indicators for high beam, fuel reserve, turn signals, LCD clock, trip fuel, immobilizer
*** Garanzia / *** Warranty	2 anni chilometraggio illimitato / 2 years unlimited mileage
Versioni / Versions	Biposto / Dual seat

\*Dati rilevati al banco inerziale. \*\*Ducati indica il peso della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. \*\*\*Alle condizioni riportate all'interno del libretto di garanzia del motoveicolo.  
\*Data calculated using an inertia dynamometer. \*\*The weight excludes battery, lubricants and coolant for liquid cooled models.  
\*\*\*The conditions of the warranty are described in the warranty booklet provided with each motorcycle.

# Colori / Colours



**BURNT YELLOW WITH BLACK STRIPE**  
Telaio / Frame: nero / black  
Cerchi / Wheels: alluminio / aluminium



**BLACK WITH WHITE STRIPE**  
Telaio / Frame: nero / black  
Cerchi / Wheels: alluminio / aluminium



50% in meno sui costi di manutenzione di ogni Ducati\*.

50% less maintenance costs on every Ducati\*.

\* A partire da tutti i modelli 2007. Contatta il tuo Concessionario Ducati per i dettagli.

\* All 2007 models onwards. See your Ducati Dealer for details.



Cerchi in lega di alluminio Excel, leggeri e ad alte prestazioni, con raggi in acciaio inox cromati. / Lightweight high performance Excel alloy rims with chromed stainless steel spokes.





## Sport 1000 S

Prestazioni da sportiva e dettagli  
di ispirazione classica

Sport performance and classic detail

### Stile Café Racer

Come in una perfetta ricostruzione storica, Ducati segue le tendenze di individualismo e incremento delle prestazioni in voga negli anni Settanta con la carena della Sport 1000 S, in sintonia con lo stile del periodo. Sella biposto e doppio ammortizzatore posteriore, la Sport 1000 S permette di vivere lo stile Café Racer anche nella guida a due. L'ardito schema colori osa il rosso su rosso di carena e telaio. Ruote a raggi con cerchio e mozzo neri e scarichi neri, in forte contrasto con la moto rossa, ed altri componenti neri completano il quadro rétro. Il codone rimovibile dona alla Sport 1000 S il tipico look Café Racer ma, una volta rimosso, svela la presenza di una sella per il tuo passeggero preferito.

### Café Racer style

In a repeat of history, Ducati follows the 1970s trend of individualism and performance enhancement by mounting a period-style fairing on the Sport 1000 S. Boasting a dual seat and twin shocks, the Sport 1000 S lets you enjoy the Café Racer style two-up. The bold colour scheme features red bodywork and a red frame. Black wheels and a black exhaust system contrast strongly against the red bike and other black components complete the classic picture. A removable tailpiece cover gives the Sport 1000 S the Café Racer look, but when removed reveals a seat for your favourite passenger.





#### Tenuta di strada da vera Ducati

La Sport 1000 S è costruita tenendo sempre a mente la qualità. Il telaio a Traliccio derivato dalle corse e le sospensioni con impostazioni sportive le conferiscono una eccezionale tenuta di strada. Utilizza una forcella Marzocchi a steli rovesciati da 43 mm ad alte prestazioni con tappi cromati che conferisce un look "classico", mentre al posteriore monta un doppio ammortizzatore Sachs ad alte prestazioni, completamente regolabile. La Sport 1000 S ha un classico stile Café Racer e garantisce allo stesso tempo sia la massima tenuta di strada sia le prestazioni che ti aspetti da una Ducati.

#### Ducati road holding

The Sport 1000 S is built with quality throughout. Its confident road holding is thanks to its race-inspired Trellis frame and sport-tuned suspension. It uses high performance Marzocchi 43mm upside-down front forks with classic brushed aluminium surfaces, while rear suspension is handled by twin high performance fully adjustable Sachs shocks. The Sport 1000 S bristles with classic Café Racer appeal, while still delivering the superior road holding and performance you expect from Ducati.





Sport 1000 S

Motore - Engine

Tipo / Type	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica, 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria / L-Twin cylinder, 2 valve per cylinder, Desmodromic, air cooled
Cilindrata / Displacement	992cc
Alésaggio x Corsa / Bore x Stroke	94 x 71,5mm
Rapporto di compressione / Compression Ratio	10:1
* Potenza / * Power	67,7kw - 92cv a 8000 giri/min / 92hp - 67.7kw @ 8000rpm
* Coppia / * Torque	91,1Nm - 9,3kgm a 6000 giri/min / 67.25 lb-ft - 9.3kgm @ 6000rpm
Alimentazione / Fuel injection	Iniezione elettronica Marelli, corpo farfallato 45 mm / Marelli electronic fuel injection, 45mm throttle body
Scarico / Exhaust	Impianto di scarico nero con due silenziatori laterali / Black exhaust system with one muffler per side
Omologazioni / Emissions	Euro 3

Trasmissione - Transmission

Cambio / Gearbox	6 marce / 6-speed
Rapporti / Ratio	1a 37/15, 2a 30/17, 3a 27/20, 4a 24/22, 5a 23/24, 6a 24/28 / 1st 37/15, 2nd 30/17, 3rd 27/20, 4th 24/22, 5th 23/24, 6th 24/28
Trasmissione primaria / Primary drive	Ingranaggi a denti dritti; Rapporto 1,84:1 / Straight cut gears; Ratio 1.84:1
Trasmissione secondaria / Final drive	Catena; Pignone 15; Corona 39 / Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 39
Frizione / Clutch	Multidisco a bagno d'olio con comando idraulico / Wet multiplate with hydraulic control

Veicolo - Chassis

Telaio / Frame	Traliccio in tubi di acciaio / Tubular steel Trellis frame
Interasse / Wheelbase	1425 mm / 56.1in
Inclinazione canotto / Rake	24°
Angolo di sterzo / Steering angle	30°
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 43 mm / Marzocchi 43mm upside-down fork
Escursione ruota anteriore / Front wheel travel	120 mm / 4.7in
Ruota anteriore / Front wheel	Ruota a raggi con cerchio in alluminio nero, 3.50 x 17 / Spoke wheel with black aluminium rim, 3.50 x 17
Pneumatico anteriore / Front tyre	120/70 R17
Sospensione posteriore / Rear suspension	2 ammortizzatori laterali, completamente regolabili precarico molla regolabile/Twin fully adjustable shock absorbers with adjustable preload
Escursione ruota posteriore / Rear wheel travel	133 mm / 5.2in
Ruota posteriore / Rear wheel	Ruota a raggi con cerchio in alluminio nero, 5.50 x 17 / Spoke wheel with black aluminium rim, 5.50 x 17
Pneumatico posteriore / Rear tyre	180/55 R17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinza flottante a 2 pistoncini e 2 pastiglie / 2 x 320mm semi-floating discs, 2 piston, 2 pad floating caliper
Freno posteriore / Rear brake	Disco da 245 mm, pinza flottante a 1 pistoncino diametro 34 mm, pastiglie sinterizzate / 245mm disc, 1-piston (34mm diameter) floating caliper, sintered pads

Capacità serbatoio benzina / Fuel tank capacity	15 lt (di cui 3,5 di riserva) / 15lt (of which 3,5 reserve) / 3.9 US gal (of which 1 US gal reserve)
** Peso a secco / ** Dry weight	181 kg / 398lbs
Altezza sella / Seat height	825 mm / 32.5in
Altezza max / Max height	1150 mm / 45,3in
Lunghezza max / Max length	2180 mm / 85,8in
Strumentazione / Instruments	Cruscotto elettronico: contachilometri, contagiri, spie luci, abbaglianti, frecce, pressione olio, riserva carburante, LCD orologio, trip fuel, immobilizer / Electronic panel: speedometer, rev counter, warning light for low oil pressure, indicators for high beam, fuel reserve, turn signals, LCD clock, trip fuel, immobilizer
*** Garanzia / *** Warranty	2 anni chilometraggio illimitato / 2 years unlimited mileage
Versioni / Versions	Biposto / Dual seat

\*Dati rilevati al banco inerziale. \*\*Ducati indica il peso della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. \*\*\*Alle condizioni riportate all'interno del libretto di garanzia del motoveicolo. \*Data calculated using an inertia dynamometer. \*\*The weight excludes battery, lubricants and coolant for liquid cooled models. \*\*\*The conditions of the warranty are described in the warranty booklet provided with each motorcycle.

Colori / Colours



RED WITH WHITE STRIPE  
Telaio / Frame: rosso / red  
Cerchi / Wheels: nero / black



50% in meno sui costi di manutenzione di ogni Ducati\*.

50% less maintenance costs on every Ducati\*.

\* A partire da tutti i modelli 2007. Contatta il tuo Concessionario Ducati per i dettagli.

\* All 2007 models onwards. See your Ducati Dealer for details.



Carena in stile Café Racer. / Café Racer style fairing.



Pneumatici che richiamano il look racing degli anni '70: rivisitazione delle linee classiche con le prestazioni di una moto moderna. / Tyres recalling the racing look of the 70s: retro replicas with modern performance.



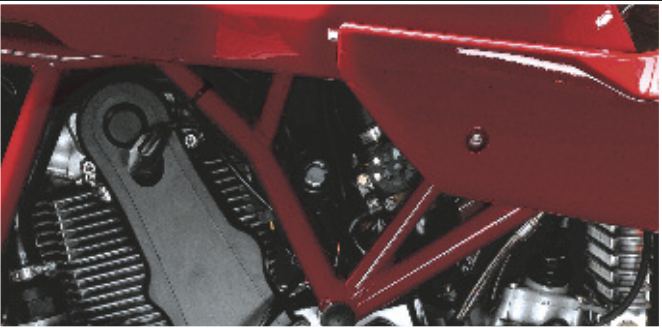
Serbatoio rosso con banda racing bianca. / Bold red tank with white racing stripe.



Strumenti a quadranti bianchi con eleganti finiture cromate in stile rétro. / Classic white-faced gauges with elegant chrome trim.

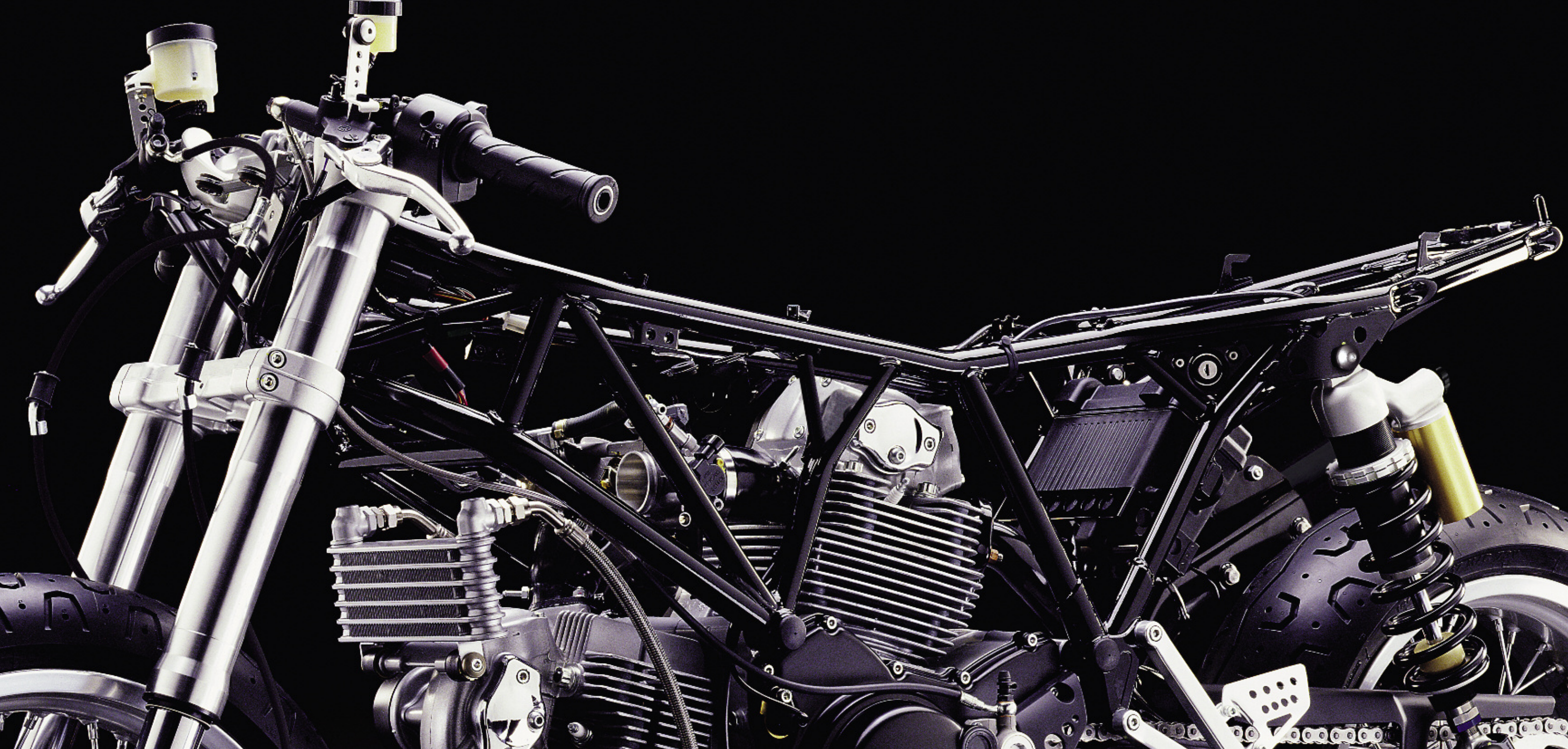


Sella biposto con copri sella passeggero installato. / Dual seat with rear cowl installed.



Il telaio tubolare a Traliccio, tratto distintivo delle moto Ducati, contribuisce alla sensazione di sicurezza con cui si manovra la Sport 1000 S. / The signature Ducati Trellis frame, responsible in part for the confident manners of the Sport 1000 S.





## Le SportClassic: nate per essere performanti The SportClassics: engineered for performance

La Sport e la GT sono spinte dal brillante motore Desmo 1000 DS: questo bicilindrico a L a 90° raffreddato ad aria e dalla grande coppia si adatta perfettamente a queste nuove sportive. I cilindri, con le tradizionali alette di raffreddamento e la classica configurazione a L, derivano direttamente dal progetto originale di Fabio Taglioni. Snello e montato a vista per farsi ammirare da tutti, il motore 1000 DS è dotato del più recente sistema due valvole Desmo, alimentazione a iniezione e gestione del motore tramite centralina elettronica, per garantire potenza, affidabilità e prestazioni entusiasmanti. Naturalmente, le SportClassic valorizzano al massimo la bellezza degli esclusivi telai tubolari a Traliccio Ducati. La ben nota robustezza e rigidità dei tubi in ALS 450 è stata ulteriormente potenziata grazie a una triangolazione complessa ed utilizzando il motore come elemento 'portante'. Finalmente vengono riproposte delle Ducati da strada con splendide ruote a raggi. Le ruote, con mozzo in lega di alluminio, montano 36 raggi cromati in acciaio inox. I cerchi Excel in lega di alluminio da 17", famosi negli ambienti sportivi per leggerezza, prestazioni e durata, sono presenti sulla Sport 1000 e sulla Sport 1000 S, mentre la GT 1000 monta cerchi cromati da 17". Sui cerchi viene montata una nuova interpretazione dei pneumatici sportivi degli anni '70, che ne riprende il disegno pur essendo realizzata con struttura radiale e mescole moderne. Sui mozzi sono montati i freni a doppio disco da 320 mm all'anteriore e disco da 245 mm al posteriore, entrambi con pinze flottanti nere Brembo per garantire un'eccellente potenza frenante. Le prestazioni sono ulteriormente incrementate dai tubi freno in treccia d'acciaio, nel classico colore nero.

The Sport and GT models are all powered by the outstanding Desmo 1000 Dual Spark engine. The torquey air-cooled 90° L-Twin is the perfect match to power bikes with a sporting soul. The cylinders, with their traditional cooling fins and classic 'L' configuration, are direct descendants of the original Taglioni design. Slim and exposed for all to see, the latest 2 valve Desmo system, fuel-injection and computer controlled engine management ensure that the 1000 Dual Spark engine is powerful, dependable and thrilling to ride. The SportClassic design takes advantage of the beauty of the signature Ducati tubular Trellis frame. The renowned strength and rigidity of the ALS 450 tubing has been further improved with complex triangulation and using the engine as a 'stressed member'. The beauty of wire-spoke wheels grace Ducati road bikes once again. Starting with an alloy hub, the wheels use 36 chromed stainless steel spokes. 17" alloy Excel rims, famous in racing circles for their lightweight performance and durability, are used on the Sport 1000 and Sport 1000 S, while the GT 1000 is fitted with classic 17" chrome rims. Mounted to the rims are modern interpretations of classic sport tyres, replicating the original patterns, but with modern radial construction techniques and rubber compounds. The alloy hubs mount dual 320mm brake discs up front and a 245mm disc in the rear, both using lightweight black Brembo floating calipers to provide extra stopping power. Braking performance is further enhanced by classic black, steel-braided brake lines.



# Accessories

Gli accessori per i modelli SportClassic Ducati, moto che catturano la bellezza essenziale, lo stile senza tempo e la tradizione sportiva delle Ducati degli anni '70, sono il perfetto connubio tra stile personalizzato e alte prestazioni.

The accessories for the Ducati SportClassic models, bikes that embody the beauty, timeless style and sporting heritage of the Ducati motorcycles of the 1970s, are a perfect match of personalised styling and performance.

## Kit silenziatori / Set of silencers

**Cod. 96449107B**

Coppia di silenziatori in acciaio inossidabile lucidato, sviluppati in collaborazione con Termignoni. Caratterizzano la moto con uno stile più aggressivo regalando l'inconfondibile e profondo sound Ducati. A corredo vengono forniti il coperchio filtro aria racing e la centralina elettronica con mappatura dedicata. / This set of polished silencers developed in collaboration with Termignoni gives the bike a more aggressive look and enhances that unique, deep Ducati sound. The silencers come with a racing air filter cover and dedicated ECU.

## Portapacchi posteriore / Rear luggage rack

**Cod. 967560AAA**

Portapacchi posteriore in acciaio cromato; portata max. 5 Kg. / Chrome-plated steel rear luggage rack; max capacity 5kg.

## Borse Laterali / Side panniers

**Cod. 96753407B**

La bellezza e lo stile senza tempo si fondono con la tecnologia nella realizzazione di queste borse laterali in pelle. Realizzate con pellami di qualità e trattate per assicurare la resistenza all'acqua possono essere definite semirigide in quanto hanno il lato adiacente alla moto più rigido ed il lato esterno più morbido. Le borse, staccabili, adottano un innovativo sistema d'aggancio, con chiusura con chiave, che ne rende particolarmente semplice l'utilizzo. Il kit è fornito completo delle staffe per il montaggio. Capienza: 10 litri cadauna. / Classic beauty and style blend with technology in these leather side panniers. Made from quality hides and treated to ensure water resistance, these semi-rigid panniers have a stiffer back side and a soft front side. These removable panniers feature an innovative fastening system, with lock, that makes for extremely simple use. The kit is supplied with mounting brackets. Capacity: 10 liters each.

## Parafango posteriore/ Rear mudguard

**Cod. 96755006B**

Parafango posteriore in acciaio cromato. / Chrome-plated steel rear mudguard.

## Sella Comfort/ Comfort Seat

**Cod. 96978907B**

La sella comfort è stata realizzata con un nuovo profilo della seduta pilota e passeggero che, unito allo speciale materiale di fabbricazione, aumenta il comfort di guida e l'ergonomia della posizione sulla moto, lasciandone inalterato lo stile. / Thanks to a new contour for accommodating the rider and passenger and the special material used for its construction, the comfort seat increases riding comfort and improves the ergonomic position of the rider without altering the motorcycles style.



## Kit copriserbatoio e borsa / Tank cover and bag kit

**Cod. 96752807B**

Borsa pratica e capiente che può contenere, con facilità, la tuta antipioggia, la cartina e gli altri accessori indispensabili per le gite in moto. Facile da collegare al proteggi serbatoio dedicato, che assicura protezione da piccoli urti e graffi. Entrambi realizzati in PVC. La borsa è facilmente staccabile: una volta parcheggiata la moto, la tracolla e la maniglia in dotazione rendono il trasporto della borsa ancora più semplice e pratico. Capienza: 12 litri. / Practical, spacious bag with room for rain gear, map and other essential accessories used on trips. Offers easy fastening to the dedicated tank protector, which guards against denting and scratching. Tank protector and bag in PVC. The bag is easily removed and a shoulder strap and handle ensure ease of carrying. Capacity: 12 liters.

## Kit parabrezza / Windshield kit

**Cod. 96754506B**

Sia che si percorrano veloci autostrade o che ci si destreggi per le vie cittadine, il parabrezza è un elemento importante per il comfort di viaggio e per il piacere della guida. / Whether breezing down the fastest highways or riding in town traffic, the windshield is an important accessory for achieving enhanced traveling comfort and riding pleasure.

## Kit manubrio Comfort / Comfort handlebar kit

**Cod. 96847406B**

Sviluppato per offrire comfort aggiuntivo per una personalizzazione touring, il manubrio rialzato ha una larghezza maggiorata di circa 40 mm ed un'altezza di 90 mm rispetto alla versione di serie. La personalizzazione comprende comando gas, tubo freno anteriore adatti alle nuove dimensioni. / Designed for improved touring comfort, the raised handlebar is approximately 40mm wider and 90mm taller than the standard version. Customization includes longer throttle cable, brake hoses designed for the new dimensions.

## Parafango anteriore/ Front mudguard

**Cod. 96754806B**

Parafango anteriore in acciaio cromato. / Chrome-plated steel front mudguard.





## Apparel

Impreziosita dai memorabili loghi storici della casa di Borgo Panigale, la collezione abbigliamento Ducati è quanto di più adatto si possa indossare in sella ad una SportClassic. Per maggiori informazioni sulla vasta gamma di accessori e abbigliamento Ducati, rivolgiti al tuo Ducati Store o Concessionario di fiducia, oppure vai sul sito [www.ducati.it](http://www.ducati.it)

Emblazed with memorable logos from the history of the Borgo Panigale manufacturer, the Ducati clothing collection is ideal to wear in the seat of a SportClassic. To find out more about the vast range of Ducati motorcycle clothing and accessories contact your local Ducati Store or Dealer, or visit [www.ducati.com](http://www.ducati.com)

**Panigale**  
**leather jacket**  
98140600 men  
98140700 women

**Panigale**  
**women's singlet**  
98753501







## Moto

Da più di sessant'anni Ducati produce moto uniche nelle soluzioni tecnologiche ed eccezionali nel design. Ducati ha una sola motivazione: creare le migliori moto sportive del mondo. Ogni Ducati è originale ed è costruita da motociclisti per motociclisti. Ducati ha sempre fatto le cose in modo diverso, ma non soltanto per il gusto di essere diversa. Le nostre moto vengono testate in pista, dove l'unica strada che porta sul podio è quella della superiorità tecnica. Ecco perché, fin dagli esordi, i più grandi piloti hanno scelto Ducati per esprimere il loro talento.

## Motorcycles

For more than sixty years, Ducati has produced motorcycles with unique engineering solutions and exceptional design. Ducati has one motivation – to build the best sport bikes in the world. Each Ducati is an original, built by enthusiasts for enthusiasts. Ducati has always done things differently, but not just to be different. Our motorcycles are proven on the racetrack, where the only way to the winner's circle is by delivering technical superiority. That's why, since the beginning, the world's greatest riders have chosen Ducati to match their talent.

## Corse

Quando Ducati corre non è mai sola: tutti i Ducatisti del mondo corrono con lei. Sentirsi parte di una dinastia di campioni, vivere l'emozione di quando le Ducati si schierano sulla griglia di partenza... questo è l'orgoglio del Desmo. Per gli ingegneri Ducati, pensare fuori dagli schemi è uno stile di vita. Il sistema Desmodromico, l'iniezione elettronica, il bicilindrico a L e il telaio a Traliccio sono solo alcune delle idee che consentono a Ducati di essere sempre un passo avanti rispetto alla concorrenza. Grazie a un temibile team MotoGP, reduce dalla sua prima vittoria nel Campionato Mondiale, e a più titoli mondiali Superbike di tutte le altre Case messe insieme, l'ingegno batte la forza bruta dei giganti.

## Racing

When Ducati races, so does the entire family of Ducati fans worldwide — Ducatisti all. To belong to a dynasty of champions, to feel the exhilaration as a Ducati lines up on the grid for the start of a race... This is the pride of Desmo. For Ducati engineers, thinking 'outside the box' is a way of life. Desmodromics, fuel injection, L-Twin engines and Trellis frames are just a few of the ideas that keep Ducati ahead of our determined challengers. With our world-beating MotoGP team winning its first ever MotoGP world title and more World Superbike Championships than all other manufacturers combined, ingenuity conquers Goliath.

## Desmo

I Ducatisti hanno un segreto: si chiama controllo Desmodromico delle valvole, una soluzione ingegneristica che si trova solo sulla gamma Ducati. Quasi tutti i motori di moto si affidano alle convenzionali molle per la chiusura delle valvole; ma, quando i giri aumentano, il tempo impiegato dalla molla per chiudere la valvola diventa critico. Se la valvola non segue il profilo dell'albero a camme ne risulta una perdita di rendimento. La distribuzione Desmodromica Ducati elimina la molla e chiude meccanicamente la valvola, garantendo una fasatura precisa e sicura a ogni regime. Tutte le moto Ducati, incluse le Superbike del Mondiale e le Desmosedici del MotoGP, si affidano al Desmo.

## Desmo

Ducati riders share a secret. It's called Desmodromic valve control. An engineering solution found on only one motorcycle – Ducati. Most motorcycle engines rely upon conventional springs for valve closure, but as rpm increases, the time taken for the spring to close the valve becomes critical. Failure of the valve to follow the precise profile of the camshaft results in loss of performance. Ducati's Desmodromic valve system eliminates the spring and actuates valve closure mechanically. The result is safe, exact valve timing at all engine speeds. Every Ducati motorcycle, including our World Superbikes and the MotoGP Desmosedici rely on the Desmo system.



**MotoGP**  
**CAMPIONI DEL MONDO**



## Bicilindrico a L

Grazie a un'impareggiabile esperienza nel progettare e correre con i bicilindrici, Ducati ha portato questo motore al livello di opera d'arte tecnologica. Il bicilindrico a L Ducati domina dal suo debutto nel 1972, con un record imbattuto nel Campionato Mondiale Superbike. L'“equilibrio primario” perfetto del bicilindrico a 90° e il suo baricentro ribassato si combinano con una massa ben centralizzata e un ridotto effetto giroscopico dello stretto albero a gomiti, per ottenere una moto che si guida con agilità e risponde con naturalezza ai comandi. Il grande alesaggio del bicilindrico a L, la corsa corta e la frequenza di scoppio garantiscono un'erogazione della potenza sempre docile. La distribuzione Desmodromica, l'iniezione elettronica, la gestione computerizzata del motore e la tecnologia Testastretta consentono a Ducati di restare sempre in testa.

## L-Twin

With unmatched experience in the design and racing of twin cylinder motorcycle engines, Ducati has raised the L-Twin to an engineering art form. Since its historic debut in 1972 to today's unmatched record of World Superbike Championships, Ducati L-Twin power dominates. The perfect 'primary balance' of the 90° L-Twin and its low centre of gravity combine with the well centralised mass and low gyroscopic effect of its narrow crankshaft to ensure a motorcycle with a light feel and a natural response to rider input. The L-Twin's big bore, short stroke design and power pulse frequency delivers tractable drive. Desmodromic valve actuation, fuel injection, computer engine management and Testastretta technology keep Ducati ahead of the pack.

## Telaio a Traliccio

In decenni di corse e sviluppo, Ducati ha dimostrato che le innovazioni ingegneristiche applicate alla ciclistica e un design evoluto del telaio fanno vincere le gare. Il telaio tubolare a Traliccio, presente su ogni moto della Casa, è sinonimo di design firmato Ducati. Questo telaio unico vanta leggerezza, rigidità e bellezza grazie al suo ingegnoso design a Traliccio e all'alta qualità dell'acciaio ALS 450. Ogni tubo viene unito e saldato per microfusione formando una struttura triangolata e il carter del bicilindrico a L, incredibilmente robusto, diventa un “elemento stressato” del telaio.

## Trellis Frame

Through decades of racing and development, Ducati has proven that innovative chassis engineering and evolutionary frame advancements win races. The tubular Trellis frame, used on every Ducati motorcycle, is a signature design element. This unique Ducati frame is light, rigid and beautiful thanks to its ingenious Trellis design and use of high quality ALS 450 tubing. Each tube is mitred and micro-fusion welded in a complex triangulated pattern and our incredibly strong L-Twin engine cases are functional 'stressed members' of the chassis.

## Suono

La nota dello scarico del bicilindrico a L, gradevole e profonda, si ritrova su ogni Ducati. Chi possiede una delle nostre moto la ritiene uno dei motivi principali per scegliere un bicilindrico Desmo. Il suono è così unico grazie alla configurazione del bicilindrico a L di 90°, al “rombo” dell'aspirazione e al design dello scarico. Il suono inconfondibile delle Ducati è una vera sinfonia di combustione interna.

## Sound

Standard equipment on every Ducati is the unique and throaty L-Twin exhaust note, cited by owners as one of the key reasons to own a Desmo Twin. The sound is unique thanks to the 90° L-Twin engine configuration, intake 'howl' and exhaust system design. The unmistakable sound of Ducati is a symphony of internal combustion.

## Design

Ducati progetta le moto più spettacolari del mondo. La nostra passione è creare motociclette che non passino inosservate, moto che facciano scuola grazie a un equilibrio senza tempo tra forma e proporzione. La pura bellezza delle moto Ducati fa girare la testa e accelerare i battiti del cuore agli appassionati di tutto il mondo.

## Design

Ducati designs the most stunning motorcycles in the world. Our passion is to design bikes that matter, bikes that set the style with a balance of form and proportion that remain timeless. The sheer beauty of Ducati motorcycles turn the heads and race the hearts of enthusiasts throughout the world.

AVVERTENZA: tutti i prodotti e relativi dati tecnici, illustrazioni ed informazioni presenti su questo catalogo sono "allo stato di fatto", "come disponibile" senza garanzie di alcun genere, espresse o implicite. Tali informazioni sono aggiornate al momento della stampa ed hanno natura meramente indicativa e non sono vincolanti per Ducati. Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. I diritti di riproduzione delle fotografie contenute nel presente catalogo appartengono a Ducati Motor Holding S.p.A. Ogni riproduzione delle stesse senza il previo consenso di quest'ultima è vietata. Per ulteriori informazioni visita il sito [www.ducati.it](http://www.ducati.it). Stampato in ottobre 2007.

IMPORTANT: all products and their related technical data, as well as illustrations, advice and information available through this catalogue are provided on an "as it is, as available" basis without warranties of any kind, either expressed or implied. Such information is updated as of the print date and has a mere indicative value and is not binding for Ducati. Ducati will not be liable for any mistakes in printing and/or translation. This catalogue may be accessed by users internationally and may contain references to products that are not available and/or whose features may vary in accordance with local laws. Not all colours and/or versions are available in all countries. Ducati reserves the right to make changes and improvements to any product without any obligation to give prior notice or to carry out such changes to products already sold. Further product specifications are in each model's owner manual. The products represented are not definitive versions and may therefore under go both minor and substantial modifications at Ducati's discretion and without any prior notice. All applicable photographs show professional riders in controlled conditions. Never attempt any action that could be potentially hazardous to you or other road users. Reproduction rights of the photographs represented in this catalogue belong to Ducati Motor Holding S.p.A. Any reproduction of these photographs without the explicit permission of the latter is strictly prohibited. For every further information please check [www.ducati.com](http://www.ducati.com). Printed October 2007.