

DUCATI 



Multistrada 2008





Ducati Multistrada

La Ducati Multistrada rappresenta una nuova generazione di moto sportive in grado di eccellere su tutte le strade offrendo prestazioni straordinarie, comfort eccezionale e la giusta versatilità per l'utilizzo quotidiano. Moto ideale per una gita in collina, il tragitto casa-lavoro o il viaggio del fine settimana, la Multistrada diventa aggressiva come una vera sportiva quando le strade si fanno tortuose, ma sa anche essere confortevole e turistica quando la situazione lo richiede.

Le prestazioni complessive della Multistrada hanno raggiunto livelli eccellenti. La Multistrada 2008 è equipaggiata con un potente motore Desmo 1100, dotato di frizione a bagno d'olio, e con un manubrio supportato mediante silent-block che aumenta l'isolamento dalle vibrazioni, per un maggiore comfort. Il piano di manutenzione, inoltre, consente di ridurre i costi fino al 50%*.

Nata e sviluppata tra i tornanti delle montagne tosco-emiliane e le strade cittadine, la Multistrada è una moto vera per veri motociclisti, un sogno che diventa realtà: una moto sportiva in grado di offrire il massimo in termini di prestazioni senza rinunciare alla comodità, alla polivalenza ed alla praticità di utilizzo.

* Contatta il tuo Concessionario Ducati per i dettagli.

The Ducati Multistrada introduces a new generation of sport bikes, capable of excelling on every road with amazing sports performance, outstanding comfort and everyday-use versatility. Ideal for a day in the mountains, the daily commute or a weekend tour, the Multistrada offers sport bike aggression on twisty roads, yet is smooth and relaxed when scenery beckons.

The Multistrada's all-around performance is better than ever. The 2008 Multistrada features the potent 1100 Desmo engine with a quiet and robust wet clutch, comfort enhancing vibration-isolated handlebars, and a maintenance program that reduces costs by as much as 50%*.

Developed on the winding mountain roads and city streets of Northern Italy, the Multistrada is a real-world motorcycle for real-world riders. It is a dream come true: a high performance sport bike that doesn't compromise comfort, versatility or practicality.

* See your authorised Ducati Dealer for details.



Per la Multistrada non esistono confini inesplorabili. La sua versatilità unica deriva dalla progettazione: sulle strade di montagna permette grandi performance grazie alle sospensioni di tipo Superbike, freni al top e il celebre telaio a Traliccio Ducati.

Durante i lunghi viaggi le sospensioni con corsa maggiorata spianano dolcemente la via, il manubrio anti-vibrazioni riduce la fatica e la posizione di guida rilassata ottimizza il comfort sia per il pilota che per il passeggero. In città l'agilità della ciclistica, il manubrio largo e l'esuberante coppia del motore 1100 sono uno stimolo ad avventurarsi nel traffico più caotico.

E' anche grazie a queste doti di estrema versatilità e performance assoluta che il mensile statunitense Cycle World ha attribuito alla Multistrada il titolo di 'Migliore Sport Tourer'.

La Multistrada è disponibile in due versioni: la splendida Multistrada 1100 e, per coloro che esigono prestazioni sportive estreme, la professionale Multistrada 1100 S.

The Multistrada breaks down all barriers. Its unique versatility is a matter of design. On mountain roads its impressive cornering performance comes by way of Superbike-grade suspension, world-class brakes and the renowned Ducati Trellis frame. For long journeys, the longer-travel suspension smoothes the way, vibration-isolated handlebars reduce fatigue and the relaxed riding position optimises comfort for both rider and passenger. In town the agile chassis, wide bars and broad power of the 1100 engine make crossing city traffic an adventure to look forward to.

This extreme versatility and all-round performance prompted US magazine Cycle World to nominate the Multistrada 'Best Sport Tourer'.

The Multistrada is available in two versions: the impressive Multistrada 1100 and, for those who demand the ultimate in sport performance, an all-conquering 'S' version, the Multistrada 1100 S.





Multistrada 1100

Emozionante su ogni strada Thrilling on every road

La Multistrada 1100 apre nuovi orizzonti a chi ha un cuore sportivo, ma non vuole rinunciare ad una moto da utilizzare sette giorni su sette. Alla guida di una Multistrada ogni strada si trasforma in una grande emozione. L'aggressivo bicilindrico a L Desmo 1100 eroga una potenza più fluida e gestibile che, in combinazione con una ciclistica raffinata, offre sicurezza e comfort ottimale nella guida sportiva come sui lunghi tragitti.

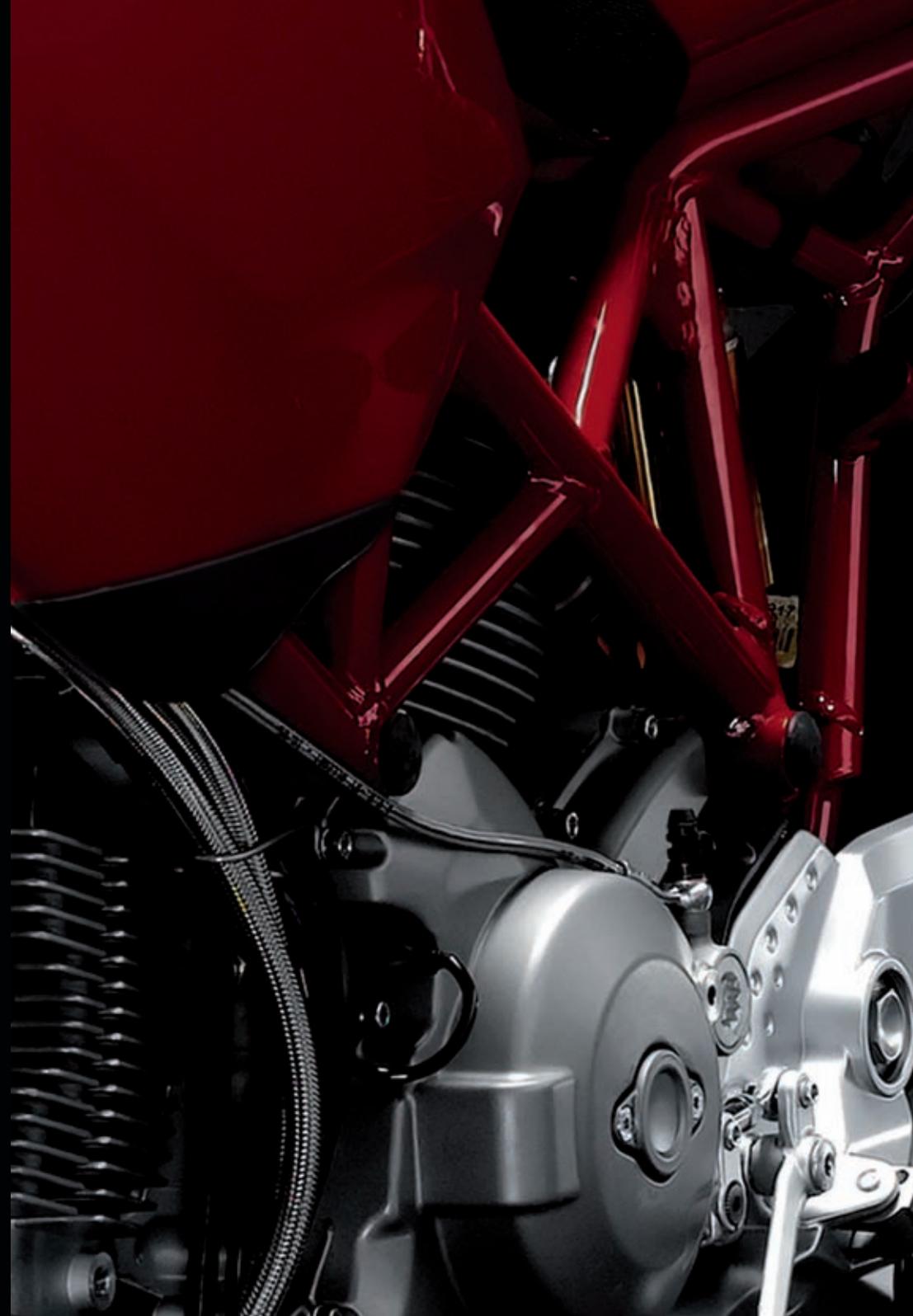
L'inconfondibile telaio a Traliccio Ducati è completato da sospensioni totalmente regolabili per adattare la moto ad ogni percorso e stile di guida, mentre il comfort del pilota è stato ulteriormente migliorato grazie al manubrio supportato mediante silent-block.

Tenuta di strada superba, potente motore 1100 e comfort in ogni situazione danno alla Multistrada una personalità originale e il carattere unico che solo una vera Ducati può avere.

The Multistrada 1100 widens the horizons of all those who are 'sport motorcyclists' at heart but still want a bike they can use seven days a week. Riding a Multistrada makes every road a thrill. The punchy 1100 Desmo L-Twin engine with smoother, more tractable power, coupled with a refined chassis, delivers confident handling and optimal comfort, even over long distances.

The unmistakable Ducati Trellis frame combines with a fully-adjustable suspension that allows the rider to adapt the bike to any road condition and every riding style. Rider comfort has been further improved with new vibration-isolated handlebars.

Superb road holding, a powerful 1100 engine and all day comfort give the versatile Multistrada a unique personality and character in true Ducati style.





Potenza Desmo Desmo power

La Multistrada 1100 è spinta dal bicilindrico a L Dual Spark Desmodromico Ducati 1100 a 2 valvole raffreddato ad aria che le conferisce un'accelerazione brillante con un'erogazione di potenza fluida anche ai bassi regimi. La Multistrada raggiunge la cilindrata di 1100 cc grazie ad un alesaggio di 98 mm che, combinato ad una corsa corta di 71,5 mm, eroga 95 cavalli di potenza e una coppia esaltante ai bassi regimi.

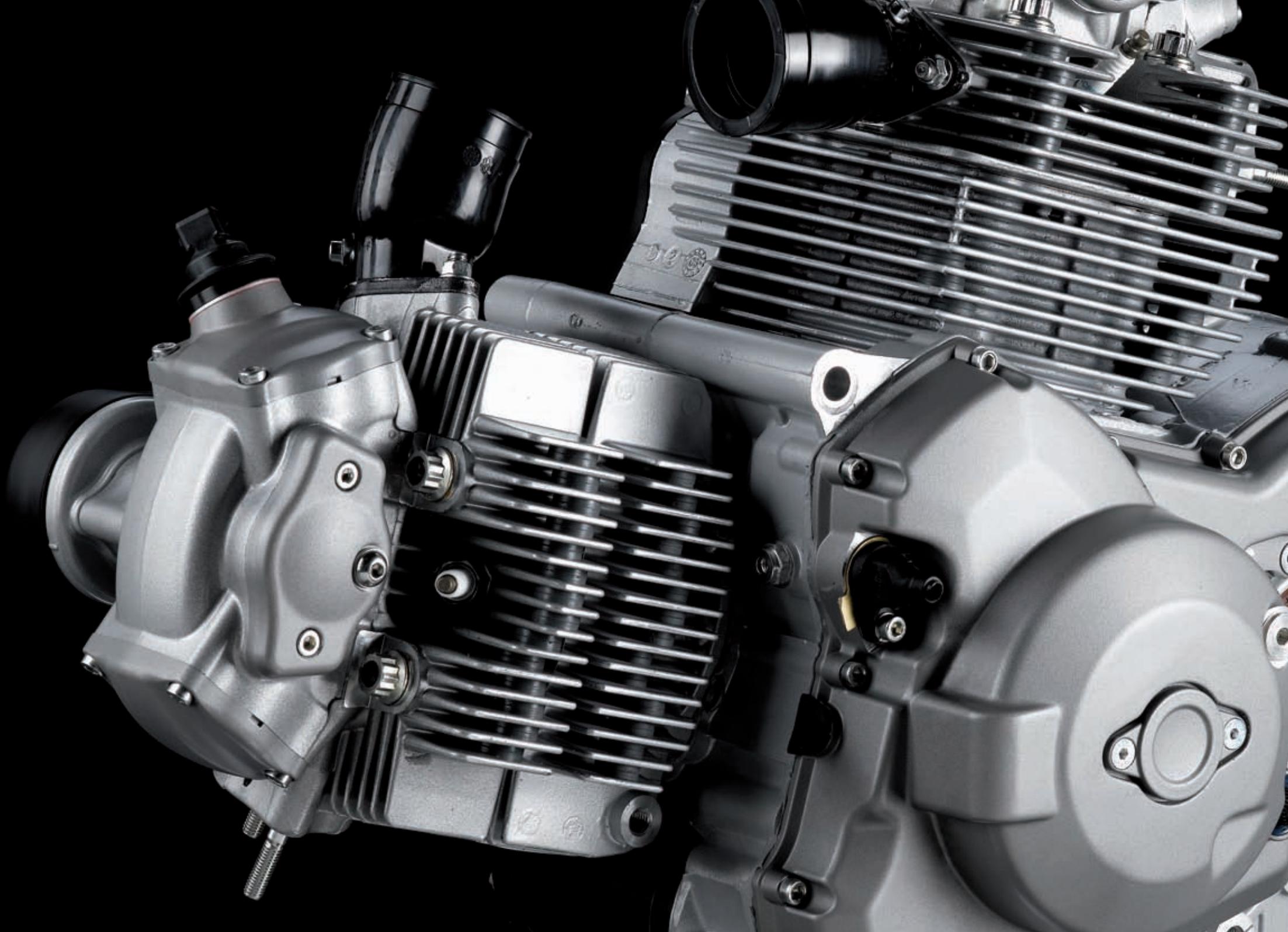
The Multistrada 1100 is powered by the Ducati 2-valve, air-cooled 1100, Desmodromic Dual Spark L-Twin engine, giving it lightning-fast acceleration with outstanding linear power delivery even from low engine speeds. The Multistrada engine achieves its 1100 status thanks to a big 98mm bore and a short stroke of 71.5mm to produce an impressive 95hp and astounding low-end torque.

Il 1100 monta una frizione a bagno d'olio che riduce drasticamente la rumorosità e garantisce un'azione più progressiva con maggiore sensibilità per il pilota.

The 1100 also features a wet clutch, dramatically reducing noise and ensuring a more progressive action and feel for the rider.

Sulla Multistrada 1100 l'accensione Dual Spark ottimizza la combustione, incrementa potenza e coppia massima, aumenta l'affidabilità e riduce i consumi. Queste caratteristiche rendono la Multistrada conforme alla normativa Euro 3.

The Dual Spark ignition on the Multistrada 1100 optimises combustion temperatures, increases maximum power and torque throughout the rpm range, enhances reliability and reduces fuel consumption. These features combine to make the Multistrada Euro 3 compliant.



Multistrada 1100

Motore - Engine

Tipo / Type	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria / L-Twin cylinder, 2 valve per cylinder Desmodromic, air cooled
Cilindrata / Displacement	1078cc
Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke	98 x 71,5mm
Rapporto di compressione / Compression Ratio	10,5:1
* Potenza / * Power	95 cv - 70 kw @ 7750 giri/min / 95hp - 70kw @ 7750rpm
* Coppia / * Torque	10,5 kgm - 102,9 Nm @ 4750 giri/min / 10.5kgm - 102.9Nm @ 4750rpm
Alimentazione / Fuel injection	Iniezione elettronica Marelli, corpo farfallato 45 mm / Marelli electronic fuel injection, 45mm throttle body
Scarico / Exhaust	Monosilenziatore in acciaio e presilenziatore con catalizzatore e sonda lambda / Single steel muffler and pre-silencer with catalytic converter and lambda probe
Omologazioni / Emissions	Euro 3

Trasmissione - Transmission

Cambio / Gearbox	6 marce / 6-speed
Rapporti / Ratio	1a 37/15, 2a 30/17, 3a 27/20, 4a 24/22, 5a 23/24, 6a 24/28 / 1st 37/15, 2nd 30/17, 3rd 27/20, 4th 24/22, 5th 23/24, 6th 24/28
Trasmissione primaria / Primary drive	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1 / Straight cut gears, Ratio 1.84:1
Trasmissione secondaria / Final drive	Catena; Pignone 15; Corona 42 / Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 42
Frizione / Clutch	Multidisco a bagno d'olio con comando idraulico / Wet multiplate with hydraulic control

Veicolo - Chassis

Telaio / Frame	Traliccio in tubi di acciaio / Tubular steel Trellis frame
Interasse / Wheelbase	1462 mm / 57.6in
Inclinazione canotto / Rake	24°
Angolo di sterzo / Steering angle	35° dx e sx / 35° right and left
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Showa a steli rovesciati da 43 mm completamente regolabile / Showa 43mm fully adjustable upside-down fork
Escursione ruota anteriore / Front wheel travel	165 mm / 6.5in
Ruota anteriore / Front wheel	Lega leggera a 6 razze 3,50 x 17 / 6-spoke in light alloy 3.50 x 17
Pneumatico anteriore / Front tyre	120/70 ZR 17
Sospensione posteriore / Rear suspension	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile; regolazione idraulica remota del precarico. Forcellone monobraccio in alluminio / Progressive linkage with fully adjustable Sachs monoshock; hydraulic remote pre-load control. Aluminium single-sided swingarm
Escursione ruota posteriore / Rear wheel travel	141 mm / 5.6in
Ruota posteriore / Rear wheel	Lega leggera a 5 razze 5,50 x 17 / 5-spoke light alloy 5.50 x 17
Pneumatico posteriore / Rear tyre	180/55 ZR 17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinza a 4 pistoncini e 2 pastiglie / 2 x 320mm semi-floating discs, 4-piston, 2-pad caliper
Freno posteriore / Rear brake	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini / 245mm disc, 2-piston caliper
Capacità serbatoio benzina / Fuel tank capacity	20 l (di cui 6,5 l di riserva) / 20l (of which 6.5l reserve) / 5.3 US gal (of which 1.7 US gal reserve)
** Peso a secco / ** Dry weight	196 Kg / 432lbs



Forcelle a steli rovesciati Showa da 43 mm, completamente regolabili per adattarsi ai diversi stili di guida, alle diverse condizioni stradali e garantire una tenuta di strada ottima. / Showa 43mm upside-down forks, fully adjustable to adapt to different riding styles and road conditions, ensure superior road holding.



La Multistrada sfoggia uno scultoreo forcellone monobraccio in alluminio in grado di garantire rigidità e controllo straordinari. / The Multistrada sports a stout single-down forks, fully adjustable to adapt to different riding styles and road conditions, ensure superior road holding and control.



Freni derivati dalla Superbike con pinze Brembo a 4 pistoncini, dischi da 320 mm all'avantreno e da 245 mm al retrotreno. / Superbike-class brakes — Brembo 4-piston calipers with 320mm discs at the front and a 245mm disc at the rear.

Colori / Colours

Altezza sella / Seat height 850 mm / 33.5in
Altezza max / Max height 1340 mm / 52.77in

Lunghezza max / Max length 2130 mm / 83.9in
Strumentazione / Instruments Contachilometri, contagiri, orologio, intervalli manutenzione, livello benzina, temperatura olio, spia pressione olio, spia riserva, trip fuel, spia frecce, spia folle, vel. media, cons. medio, autonomia residua, diagnostica impianto iniezione, funzione spegnimento automatico luci dopo 60 sec key-on, immobilizer / Speedometer, rev counter, clock, scheduled maintenance warning, warning light for low oil pressure, fuel level, oil temperature, fuel reserve, trip fuel, neutral, turn signals, average speed, average fuel consumption, remaining fuel metre, fuel injection diagnostic system, auto light off system, immobilizer
*** Garanzia / *** Warranty 2 anni chilometraggio illimitato / 2 years unlimited mileage
Versioni / Versions Biposto / Dual seat

*Dati rilevati al banco inerziale. **Ducati indica il peso della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. ***Alle condizioni riportate all'interno del libretto di garanzia del motoveicolo.
*Data calculated using an inertia dynamometer. **The weight excludes battery, lubricants and coolant for liquid cooled models.
***The conditions of the warranty are described in the warranty booklet provided with each motorcycle.



RED
Telaio / Frame: rosso / red
Cerchi / Wheels: neri / black



50% in meno sui costi di manutenzione di ogni Ducati*.

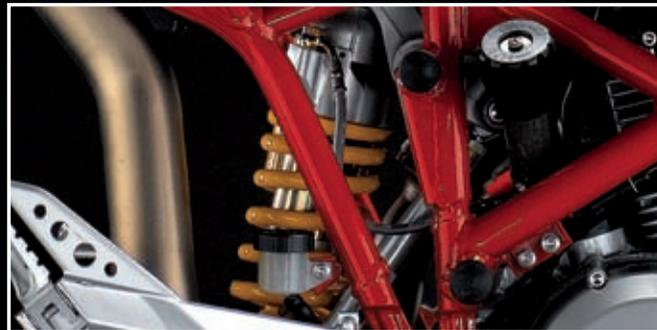
50% less maintenance costs on every Ducati*.

* A partire da tutti i modelli 2007. Contatta il tuo Concessionario Ducati per i dettagli.

* All 2007 models onwards. See your Ducati Dealer for details.



Il cruscotto comprende un contagiri elettronico/analogico e un display LCD che offre varie visualizzazioni tra cui velocità, ora, temperatura motore, spia riserva e contachilometri parziale, velocità media e autonomia. / Instrument panel incorporates an electronic/analogue rev counter and LCD display with information on speed, time, engine temperature, remaining fuel/distance and fuel reserve, trip distance, fuel reserve trip and average speed.



Ammortizzatore posteriore Sachs completamente regolabile con registro separato idraulico del precarico che permette di adattare facilmente l'assetto a qualsiasi condizione di carico. / The high performance fully adjustable Sachs rear shock features a handy remote pre-load adjuster for quick tuning when loads change.



Manubrio supportato mediante silent-block per un maggiore comfort del pilota e minore fatica sia su brevi che lunghi tragitti. / Vibration-isolated handlebars increase rider comfort and reduce fatigue making short and long trips equally rewarding.



Multistrada 1100 S

Il non plus ultra
The ultimate

La Multistrada 1100 S deve la sua classificazione 'S' all'aggiunta di componentistica e sospensioni specialistiche su una moto già estremamente performante.

The Multistrada 1100 S earns its 'S' status by adding world-class suspension and componentry to an already loaded high performance motorcycle.





Il potente motore 1100 nella versione 'S' è abbinato a una sospensione Öhlins, sia anteriore che posteriore. Le forcelle Öhlins da 43 mm, completamente regolabili e dotate di steli a basso attrito con rivestimento in TiN, sono integrate da un ammortizzatore completamente regolabile, sempre Öhlins, per una tenuta di strada da Superbike.

The powerful 1100 engine is matched in the 'S' version with the renowned Öhlins suspension front and rear. Fully adjustable 43mm Öhlins forks with low friction TiN fork sliders are complemented by a fully adjustable Öhlins rear shock for Superbike-class road holding.





MULTISTRADA

DUCATI



La componentistica di prima classe della versione 'S' comprende anche il manubrio in alluminio a sezione variabile dal carattere aggressivo, oltre a cartelle copricinghia e parafango anteriore in carbonio.

Multistrada 1100 S: la grande conquistatrice della strada.

The impressive list of 'S' components includes light and aggressive tapered alloy handlebars plus carbon fibre cam belt covers and front fender.

The Multistrada 1100 S – conquer any road.

Multistrada 1100 S

Motore - Engine

Tipo / Type	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria / L-Twin cylinder, 2 valve per cylinder Desmodromic, air cooled
Cilindrata / Displacement	1078cc
Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke	98 x 71,5mm
Rapporto di compressione / Compression Ratio	10,5:1
* Potenza / * Power	95 cv - 70 kw @ 7750 giri/min / 95hp - 70kw @ 7750rpm
* Coppia / * Torque	10,5 kgm - 102,9 Nm @ 4750 giri/min / 10,5kgm - 102,9Nm @ 4750rpm
Alimentazione / Fuel injection	Iniezione elettronica Marelli, corpo farfallato 45 mm / Marelli electronic fuel injection, 45mm throttle body
Scarico / Exhaust	Monosilenziatore in acciaio e presilenziatore con catalizzatore e sonda lambda / Single steel muffler and pre-silencer with catalytic converter and lambda probe
Omologazioni / Emissions	Euro 3

Trasmissione - Transmission

Cambio / Gearbox	6 marce / 6-speed
Rapporti / Ratio	1a 37/15, 2a 30/17, 3a 27/20, 4a 24/22, 5a 23/24, 6a 24/28 / 1st 37/15, 2nd 30/17, 3rd 27/20, 4th 24/22, 5th 23/24, 6th 24/28
Trasmissione primaria / Primary drive	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1 / Straight cut gears, Ratio 1.84:1
Trasmissione secondaria / Final drive	Catena; Pignone 15; Corona 42 / Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 42
Frizione / Clutch	Multidisco a bagno d'olio con comando idraulico / Wet multiplate with hydraulic control

Veicolo - Chassis

Telaio / Frame	Traliccio in tubi di acciaio / Tubular steel Trellis frame
Interasse / Wheelbase	1462 mm / 57.6in
Inclinazione canotto / Rake	24°
Angolo di sterzo / Steering angle	35° dx e sx / 35° right and left
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Öhlins a steli rovesciati da 43 mm con TiN completamente regolabile / Öhlins 43mm fully adjustable upside-down fork with TiN
Escursione ruota anteriore / Front wheel travel	165 mm / 6.5in
Ruota anteriore / Front wheel	Lega leggera a 6 razze 3,50 x 17 / 6-spoke in light alloy 3.50 x 17
Pneumatico anteriore / Front tyre	120/70 ZR 17
Sospensione posteriore / Rear suspension	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile; regolazione idraulica remota del precarico. Forcellone monobraccio in alluminio / Progressive linkage with fully adjustable Öhlins monoshock; hydraulic remote pre-load control. Aluminium single-sided swingarm
Escursione ruota posteriore / Rear wheel travel	141 mm / 5.6in
Ruota posteriore / Rear wheel	Lega leggera a 5 razze 5,50 x 17 / 5-spoke light alloy 5.50 x 17
Pneumatico posteriore / Rear tyre	180/55 ZR 17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinza a 4 pistoncini e 2 pastiglie / 2 x 320 mm semi-floating discs, 4-piston, 2-pad caliper
Freno posteriore / Rear brake	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini / 245mm disc, 2-piston caliper
Capacità serbatoio benzina / Fuel tank capacity	20 l (di cui 6,5 l di riserva) / 20l (of which 6.5l reserve) / 5.3 US gal (of which 1.7 US gal reserve)



Forcelle a steli rovesciati Öhlins da 43 mm con steli a basso attrito rivestiti in TiN, completamente regolabili per adeguarsi ad ogni stile di guida e ad ogni condizione stradale. / Öhlins 43mm upside-down forks with low friction TiN-coated sliders. Fully adjustable for any riding style and every road condition.



Lo straordinario ammortizzatore Öhlins, completamente regolabile offre un pratico registro separato del precarico per una regolazione immediata dell'assetto. / An incredible fully adjustable Öhlins shock features a convenient remote preload adjuster for quick situation tuning.



Manubrio da competizione in alluminio a sezione variabile supportato mediante silent-block per il massimo controllo e il minimo stress. / Lightweight competition tapered alloy handlebars with vibration isolator mounts for maximum control and minimum fatigue.

Colori / Colours

** Peso a secco / ** Dry weight	196 Kg / 432lbs
Altezza sella / Seat height	850 mm / 33.5in
Altezza max / Max height	1340 mm / 52.77in
Lunghezza max / Max length	2130 mm / 83.9in
Strumentazione / Instruments	Contachilometri, contagiri, orologio, intervalli manutenzione, livello benzina, temperatura olio, spia pressione olio, spia riserva, trip fuel, spia frecce, spia folle, vel. media, cons. medio, autonomia residua, diagnostica impianto iniezione, funzione spegnimento automatico luci dopo 60 sec key-on, immobilizer / Speedometer, rev counter, clock, scheduled maintenance warning, warning light for low oil pressure, fuel level, oil temperature, fuel reserve, trip fuel, neutral, turn signals, average speed, average fuel consumption, remaining fuel metre, fuel injection diagnostic system, auto light off system, immobilizer
*** Garanzia / *** Warranty	2 anni chilometraggio illimitato / 2 years unlimited mileage
Versioni / Versions	Biposto / Dual seat

*Dati rilevati al banco inerziale. **Ducati indica il peso della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. ***Alle condizioni riportate all'interno del libretto di garanzia del motoveicolo.
*Data calculated using an inertia dynamometer. **The weight excludes battery, lubricants and coolant for liquid cooled models.
***The conditions of the warranty are described in the warranty booklet provided with each motorcycle.



RED
Telaio / Frame: rosso / red
Cerchi / Wheels: neri / black



BLACK
Telaio / Frame: nero / black
Cerchi / Wheels: neri / black



50% in meno sui costi di manutenzione di ogni Ducati*.

50% less maintenance costs on every Ducati*.

* A partire da tutti i modelli 2007. Contatta il tuo Concessionario Ducati per i dettagli.

* All 2007 models onwards. See your Ducati Dealer for details.



Parafango anteriore in carbonio e pinze Brembo a quattro pistoncini per la massima potenza frenante. / Lightweight carbon fibre front mudguard and world class Brembo four piston calipers for maximum stopping power.



1100 Desmo Bicilindrico a L, versione 'S', con cartelle copricinghia in carbonio / 1100 Desmo L-Twin with 'S' carbon fibre cam belt covers.

Accessories

Una moto con una versatilità così unica necessita di un'ampia gamma di accessori che rispondano alle esigenze di ogni centauro. Dalle prestazioni del motore al comfort nell'utilizzo turistico, dai componenti personalizzati all'elettronica, la collezione accessori Ducati raccoglie la sfida di ogni pilota Multistrada, ripagandolo con stile e performance.

Per maggiori informazioni sulla vasta gamma di accessori e abbigliamento Ducati rivolgiti al tuo Ducati Store o Concessionario di fiducia, oppure visita sul sito www.ducati.it

A motorcycle with such unique versatility needs a wide range of accessories to meet the demands of every possible type of rider. From engine performance to touring comfort, from custom machined components to electronics, the Ducati accessories collection rises to the challenge of every Multistrada rider and delivers in style.

To find out more about the vast range of Ducati motorcycle clothing and accessories contact your local Ducati Store or Dealer, or visit www.ducati.com

Kit silenziatore omologato / Homologated silencer kit

Cod. 96449707B

Kit di scarico omologato per utilizzo su strada, comprendente silenziatore in acciaio inox con cover in carbonio, filtro aria ad alta efficienza e centralina con mappatura dedicata. / Homologated exhaust system kit for road use, consists of stainless steel silencer with carbon cover, high-efficiency air filter and Ecu with a dedicated mapping.

Sella Comfort / Comfort Seat

Cod. 96963503B

Sella touring con imbottitura in gel. Il gel è un polimero dalla struttura semifluida e trasparente; grazie alle sue proprietà, è in grado di assorbire le vibrazioni, di distribuire meglio la pressione ed aderire uniformemente alla zona iliaca garantendo il massimo del comfort. / Touring seat with gel padding. The gel is a clear polymer with a semi-fluid structure capable of absorbing vibrations and distribute pressure more effectively. Superior adherence over the iliac area guarantees maximum comfort.

Kit baule posteriore / Rear top case kit

Cod. 96730503BG

Il bauletto posteriore Ducati viene fabbricato in poliammide ad alta resistenza ed è offerto completo di portapacchi in lega di alluminio. Perfettamente ancorato al codone del veicolo, ha una capacità di carico di 46 litri. tale da potervi riporre due caschi integrali. Anche il bauletto posteriore è disponibile nelle stesse tonalità cromatiche della moto ed assieme alle valigie forma un abbinamento indispensabile per aumentare la funzionalità della Multistrada, sia nell'uso quotidiano, sia nel turismo a lungo raggio. / The Ducati rear top case is made in high-resistance polyamide and is supplied with aluminum alloy rack. Perfectly anchored to the vehicle tail guard, it can accommodate two full-face helmets with its 46L capacity. Color-matched to the bike. This top case combined with the side panniers is a fundamental accessory to enhance Multistrada functionality, both in everyday use and for touring.

Kit borse laterali / Side bag kit

Cod. 96732003B

Kit borse semirigide laterali con staffe 16-24 litri. / Semi-rigid side bag kit with brackets 16-24 liters.



**Parabrezza in Plexiglas / Plexiglas****Cod. 96962603B**

Parabrezza in Plexiglas rialzato con spoiler; migliora la protezione aerodinamica mantenendo una linea filante, in piena armonia con lo stile aggressivo della moto. / Raised Plexiglas windshield with spoiler; designed for improved airflow and wind protection, it blends in perfectly with the aggressive styling of the motorcycle.

Coppia paramani / Hand guard set**Cod. 96747905B**

Coppia di paramani di colore nero opaco, realizzati in poliuretano; ampi ed avvolgenti, proteggono le mani del pilota in ogni condizione di utilizzo della moto. / Set of matt black polyurethane hand guards; thanks to their large size and wrap-around design, they help protect the rider's hands under all conditions.

Cover / Rear seat cowl**Cod. 96962703B**

Cover realizzati in vetroresina che si applicano in sostituzione del cuscino sella passeggero; dal montaggio estremamente rapido, hanno la particolarità di accentuare la sportività della Multistrada. I cover sono disponibili in tutte le tonalità cromatiche della moto. / Color-matched fiber glass rear seat cowls can be installed in place of the passenger seat; they are easy to fit and enhance the sports-style look of the Multistrada.

Copricinghia / Timing belt Cover**Cod. 96430703B**

Set completo di carter cinghia di distribuzione in carbonio. / Complete carbon timing belt cover kit.

Parafango anteriore / Front mudguard**Cod. 96962903B**

Parafango anteriore in carbonio realizzato in un unico pezzo. La realizzazione è molto curata e l'impatto estetico sulla moto è eccellente. / One-piece carbon front mudguard. Its quality finish makes it a stylish add-on for your motorcycle.



Apparel

Qualunque sia la tua destinazione in sella alla Multistrada, preparati ad indossare uno dei numerosi capi della linea di abbigliamento Ducati, il cui look rétro nasconde soluzioni tecnologiche all'avanguardia. E quando chiudi la porta del garage, puoi dare libero sfogo al tuo stile indossando il guardaroba Ducati!

Whichever road you take aboard your Multistrada, prepare by kitting up from the extensive range of Ducati clothing that features hi-tech designs concealed in a retro look. And when the garage door closes, your Ducati wardrobe can open to continue the lifestyle.

Hi-Tech
Cod. 98140501

Stripes
Cod. 98142700 Standard
Cod. 98142800 USA
Cod. 98144000 Japan
Cod. 98142900 Australia



DUCATI

Ducati Performance

DUCATI

Arai
HELMETS



Moto

Da più di sessant'anni Ducati produce moto uniche nelle soluzioni tecnologiche ed eccezionali nel design. Ducati ha una sola motivazione: creare le migliori moto sportive del mondo. Ogni Ducati è originale ed è costruita da motociclisti per motociclisti. Ducati ha sempre fatto le cose in modo diverso, ma non soltanto per il gusto di essere diversa. Le nostre moto vengono testate in pista, dove l'unica strada che porta sul podio è quella della superiorità tecnica. Ecco perché, fin dagli esordi, i più grandi piloti hanno scelto Ducati per esprimere il loro talento.

Motorcycles

For more than sixty years, Ducati has produced motorcycles with unique engineering solutions and exceptional design. Ducati has one motivation – to build the best sport bikes in the world. Each Ducati is an original, built by enthusiasts for enthusiasts. Ducati has always done things differently, but not just to be different. Our motorcycles are proven on the racetrack, where the only way to the winner's circle is by delivering technical superiority. That's why, since the beginning, the world's greatest riders have chosen Ducati to match their talent.

Corse

Quando Ducati corre non è mai sola: tutti i Ducatisti del mondo corrono con lei. Sentirsi parte di una dinastia di campioni, vivere l'emozione di quando le Ducati si schierano sulla griglia di partenza... questo è l'orgoglio del Desmo. Per gli ingegneri Ducati, pensare fuori dagli schemi è uno stile di vita. Il sistema Desmodromico, l'iniezione elettronica, il bicilindrico a L e il telaio a Traliccio sono solo alcune delle idee che consentono a Ducati di essere sempre un passo avanti rispetto alla concorrenza. Grazie a un temibile team MotoGP, reduce dalla sua prima vittoria nel Campionato Mondiale, e a più titoli mondiali Superbike di tutte le altre Case messe insieme, l'ingegno batte la forza bruta dei giganti.



Racing

When Ducati races, so does the entire family of Ducati fans worldwide — Ducatisti all. To belong to a dynasty of champions, to feel the exhilaration as a Ducati lines up on the grid for the start of a race... This is the pride of Desmo. For Ducati engineers, thinking 'outside the box' is a way of life. Desmodromics, fuel injection, L-Twin engines and Trellis frames are just a few of the ideas that keep Ducati ahead of our determined challengers. With our world-beating MotoGP team winning its first ever MotoGP world title and more World Superbike Championships than all other manufacturers combined, ingenuity conquers Goliath.

Desmo

I Ducatisti hanno un segreto: si chiama controllo Desmodromico delle valvole, una soluzione ingegneristica che si trova solo sulla gamma Ducati. Quasi tutti i motori di moto si affidano alle convenzionali molle per la chiusura delle valvole; ma, quando i giri aumentano, il tempo impiegato dalla molla per chiudere la valvola diventa critico. Se la valvola non segue il profilo dell'albero a camme ne risulta una perdita di rendimento. La distribuzione Desmodromica Ducati elimina la molla e chiude meccanicamente la valvola, garantendo una fasatura precisa e sicura a ogni regime. Tutte le moto Ducati, incluse le Superbike del Mondiale e le Desmosedici del MotoGP, si affidano al Desmo.

Desmo

Ducati riders share a secret. It's called Desmodromic valve control. An engineering solution found on only one motorcycle — Ducati. Most motorcycle engines rely upon conventional springs for valve closure, but as rpm increases, the time taken for the spring to close the valve becomes critical. Failure of the valve to follow the precise profile of the camshaft results in loss of performance. Ducati's Desmodromic valve system eliminates the spring and actuates valve closure mechanically. The result is safe, exact valve timing at all engine speeds. Every Ducati motorcycle, including our World Superbikes and the MotoGP Desmosedici rely on the Desmo system.



1
2007
MotoGP
CAMPIONI DEL MONDO

Bicilindrico a L

Grazie a un'impareggiabile esperienza nel progettare e correre con i bicilindrici, Ducati ha portato questo motore al livello di opera d'arte tecnologica. Il bicilindrico a L Ducati domina dal suo debutto nel 1972, con un record imbattuto nel Campionato Mondiale Superbike. L'"equilibrio primario" perfetto del bicilindrico a 90° e il suo baricentro ribassato si combinano con una massa ben centralizzata e un ridotto effetto giroscopico dello stretto albero a gomiti, per ottenere una moto che si guida con agilità e risponde con naturalezza ai comandi. Il grande alesaggio del bicilindrico a L, la corsa corta e la frequenza di scoppio garantiscono un'erogazione della potenza sempre docile. La distribuzione Desmodromica, l'iniezione elettronica, la gestione computerizzata del motore e la tecnologia Testastretta consentono a Ducati di restare sempre in testa.

L-Twin

With unmatched experience in the design and racing of twin cylinder motorcycle engines, Ducati has raised the L-Twin to an engineering art form. Since its historic debut in 1972 to today's unmatched record of World Superbike Championships, Ducati L-Twin power dominates. The perfect 'primary balance' of the 90° L-Twin and its low centre of gravity combine with the well centralised mass and low gyroscopic effect of its narrow crankshaft to ensure a motorcycle with a light feel and a natural response to rider input. The L-Twin's big bore, short stroke design and power pulse frequency delivers tractable drive. Desmodromic valve actuation, fuel injection, computer engine management and Testastretta technology keep Ducati ahead of the pack.

Telaio a Traliccio

In decenni di corse e sviluppo, Ducati ha dimostrato che le innovazioni ingegneristiche applicate alla ciclistica e un design evoluto del telaio fanno vincere le gare. Il telaio tubolare a Traliccio, presente su ogni moto della Casa, è sinonimo di design firmato Ducati. Questo telaio unico vanta leggerezza, rigidità e bellezza grazie al suo ingegnoso design a Traliccio e all'alta qualità dell'acciaio ALS 450. Ogni tubo viene unito e saldato per microfusione formando una struttura triangolata e il carter del bicilindrico a L, incredibilmente robusto, diventa un "elemento stressato" del telaio.

Trellis Frame

Through decades of racing and development, Ducati has proven that innovative chassis engineering and evolutionary frame advancements win races. The tubular Trellis frame, used on every Ducati motorcycle, is a signature design element. This unique Ducati frame is light, rigid and beautiful thanks to its ingenious Trellis design and use of high quality ALS 450 tubing. Each tube is mitred and micro-fusion welded in a complex triangulated pattern and our incredibly strong L-Twin engine cases are functional 'stressed members' of the chassis.



AVVERTENZA: tutti i prodotti e relativi dati tecnici, illustrazioni ed informazioni presenti su questo catalogo sono "allo stato di fatto", "come disponibile" senza garanzie di alcun genere, espresse o implicite. Tali informazioni sono aggiornate al momento della stampa ed hanno natura meramente indicativa e non sono vincolanti per Ducati. Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. I diritti di riproduzione delle fotografie contenute nel presente catalogo appartengono a Ducati Motor Holding S.p.A. Ogni riproduzione delle stesse senza il previo consenso di quest'ultima è vietata. Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Stampato in ottobre 2007.

Suono

La nota dello scarico del bicilindrico a L, gradevole e profonda, si ritrova su ogni Ducati. Chi possiede una delle nostre moto la ritiene uno dei motivi principali per scegliere un bicilindrico Desmo. Il suono è così unico grazie alla configurazione del bicilindrico a L di 90°, al "rombo" dell'aspirazione e al design dello scarico. Il suono inconfondibile delle Ducati è una vera sinfonia di combustione interna.

Sound

Standard equipment on every Ducati is the unique and throaty L-Twin exhaust note, cited by owners as one of the key reasons to own a Desmo Twin. The sound is unique thanks to the 90° L-Twin engine configuration, intake 'howl' and exhaust system design. The unmistakable sound of Ducati is a symphony of internal combustion.

Design

Ducati progetta le moto più spettacolari del mondo. La nostra passione è creare motociclette che non passino inosservate, moto che facciano scuola grazie a un equilibrio senza tempo tra forma e proporzione. La pura bellezza delle moto Ducati fa girare la testa e accelerare i battiti del cuore agli appassionati di tutto il mondo.

Design

Ducati designs the most stunning motorcycles in the world. Our passion is to design bikes that matter, bikes that set the style with a balance of form and proportion that remain timeless. The sheer beauty of Ducati motorcycles turn the heads and race the hearts of enthusiasts throughout the world.

IMPORTANT: all products and their related technical data, as well as illustrations, advice and information available through this catalogue are provided on an "as it is, as available" basis without warranties of any kind, either expressed or implied. Such information is updated as of the print date and has a mere indicative value and is not binding for Ducati. Ducati will not be liable for any mistakes in printing and/or translation. This catalogue may be accessed by users internationally and may contain references to products that are not available and/or whose features may vary in accordance with local laws. Not all colours and/or versions are available in all countries. Ducati reserves the right to make changes and improvements to any product without any obligation to give prior notice or to carry out such changes to products already sold. Further product specifications are in each model's owner manual. The products represented are not definitive versions and may therefore undergo both minor and substantial modifications at Ducati's discretion and without any prior notice. All applicable photographs show professional riders in controlled conditions. Never attempt any action that could be potentially hazardous to you or other road users. Reproduction rights of the photographs represented in this catalogue belong to Ducati Motor Holding S.p.A. Any reproduction of these photographs without the explicit permission of the latter is strictly prohibited. For every further information please check www.ducati.com. Printed October 2007.

Puoi trovare tutto questo e molto altro su www.ducati.it
Find this and more on www.ducati.com

